

## Tariefschorsingen per 1 juli 2018 en 1 januari 2019

*In een vorig artikel hebben we geschreven over antidumpingheffing en de veelal hoge douanerechten die hiermee gepaard gaan. In tegenstelling tot de antidumpingheffing (een non-tarifaire handelsbelemmering) met dus hoge rechten tot gevolg, bestaat ook de mogelijkheid voor aangewezen goederen om te importeren tegen een douanerecht van 0%. Dit kan door gebruik te maken van een zogenaamde tariefschorsing. In dit geval betaalt u geen douanerechten. In dit artikel werpen we een blik op de mogelijke tariefschorsingen vanaf 1 juli 2018 en 1 januari 2019.*

### Inleiding

Een van de redenen om douanerechten te heffen bij invoer is het beschermen van de (interne) markt. Op deze manier worden producenten van deze goederen beschermd tegen het invoeren van dezelfde goederen die (vaak goedkoper) worden geproduceerd in derde landen, bijvoorbeeld China. Door het heffen van douanerechten – tarifaire handelsbelemmeringen – wordt het prijsverschil (voor een deel) gelijk getrokken.

In de Unie worden veel goederen (grondstoffen, halffabricaten en eindproducten) geproduceerd. Toch geldt voor sommige goederen dat ze niet of vrijwel niet in de Unie aanwezig zijn of daar worden geproduceerd, terwijl er wel behoefte is aan deze goederen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan bepaalde bijzondere chemische stoffen en elektronica, maar ook aan exotisch fruit en producten die daarvan worden gemaakt. Voor zulke goederen is het uiteraard niet zinvol om beschermende maatregelen te nemen. Integendeel, indien dergelijke (hier niet geproduceerde goederen of grondstoffen) niet of niet in voldoende mate in de Unie voorhanden zijn en er is wel behoefte aan die goederen, dan kan het juist zinvol zijn de invoer van die goederen aantrekkelijk te maken. Dat kan door de douanerechten die voor deze goederen zijn vastgesteld te schorsen. Voor een bepaalde periode zijn dan geen douanerechten verschuldigd. Er is dan sprake van een zogenaamde tariefschorsing.

### Totstandkoming van een tariefschorsing

Als producenten in de Unie niet kunnen concurreren met producenten buiten de Unie doordat de grondstoffen of halffabricaten niet voorhanden zijn, kan een tariefschorsing worden aangevraagd. Het aanvragen van een tariefschorsing vindt plaats bij het Ministerie van Economische Zaken.

Iedere aanvraag voor een tariefschorsing wordt door het Ministerie van Economische Zaken beoordeeld. Vervolgens wordt de aanvraag voorgelegd aan de Europese Commissie. Dit gebeurt twee keer per jaar op vastgestelde momenten (1 februari en 1 juli).

Deze aanvragen worden geplaatst op de lijst “aanvragen tariefschorsingen”. Deze lijst wordt ongeveer 9 maanden voordat de tariefschorsing ingaat, gepubliceerd door het Ministerie van Economische zaken.

### In een vroeg stadium kunt u al vaststellen welke goederen mogelijk naar 0% gaan

Nadat een tariefschorsing is goedgekeurd, wordt deze gepubliceerd in de zogenaamde schorsingsverordening. Twee keer per jaar (steeds rond 1 januari en 1 juli) wordt deze verordening gepubliceerd.

Nadat de lijst is gepubliceerd, kan er bezwaar worden gemaakt. Op deze procedure gaan wij in dit artikel niet in.

### Schorsingen ingaande 1 juli 2018

Hierna zijn een aantal TARIC-codes opgenomen waarover de groep economische tariefvraagstukken (Europese Commissie) een positief oordeel heeft gegeven. Let op dit is slechts een indicatie, in de schorsingsverordening zijn de definitieve schorsingen opgenomen.

In totaal zijn er voor 1 juli 2018 154 schorsingsverzoeken ingediend. Voor 126 goederen is een positief oordeel gegeven door de groep economische tariefvraagstukken. Hieronder enkele TARIC-codes waar een positief oordeel voor is gegeven:

- Caseïne proteïnehydrolysaat bestaande uit:
  - meer dan 20, maar niet meer dan 70 gewichtspercenten vrije aminozuren, en
  - peptonen waarvan meer dan 90 gewichtspercenten met een molecuulgewicht van niet meer dan 2 000 Da

TARIC-code: 2106 9092 50

Huidige derde landen tarief: 12,8%

Vanaf 1 juli 2018 naar: 0%

- LDC-modules met touchscreenondersteuning
  - bestaande uit één of meer tft-cellen
  - met een beeldscherm diagonaal van 10,7 cm of meer, maar niet meer dan 36 cm
  - met of zonder LED-achtergrondverlichting
  - met regelelektronica voor uitsluitend pixelaansturing
  - zonder een EPROM geheugen (Erasable Programmable Read-only Memory)
  - met digitale RGB-interface (Rood, Groen, Blauw interface), touchscreen-interface

TARIC-code: 8529 9092 (33)

Huidige derde landen tarief: 3,8%

Vanaf 1 juli 2018 naar: 0%

- Stuurgrepen voor fiets
  - met of zonder geïntegreerde stang
  - gemaakt van koolstofvezels en kunsthars

TARIC-code: 8529 9092 (33)

Huidige derde landen tarief: 3,8%

Vanaf 1 juli 2018 naar: 0%

## Schorsingen ingaande 1 januari 2019

Naast de tariefschorsingen per 1 juli 2018, zijn er ook alweer nieuwe aanvragen voor 1 januari 2019. In totaal zijn er 211 schorsingsverzoeken ingediend. 200 goederencodes zijn op moment van schrijven in behandeling door de groep economische tariefvraagstukken. 11 aanvragen zijn per definitie al afgewezen. Hieronder enkele goederencodes waar voor 1 januari 2019 een schorsingsverzoek is ingediend:

- Kerosine/ reactiemotorbrandstof

TARIC-code: 2710 1929 00

Huidige derde landen tarief: 4,7%

(Mogelijk) vanaf 1 januari naar: 0%

- Afstandsbedieningsknoppen uit polycarbonaat voor stuurwielbediening, aan de buitenzijde bekleed met krasbestendige verf

TARIC-code: 8538 9099 40

Huidige derde landen tarief: 1,7%

(Mogelijk) vanaf 1 januari naar: 0%

- Kogellagers

- met een inwendige diameter van 3 mm of meer
- met een uitwendige diameter van niet meer dan 100 mm
- met een breedte van niet meer dan 40 mm
- al dan niet voorzien van een stofkap

TARIC-code: 8482 1010 40

Huidige derde landen tarief: 8%

(Mogelijk) vanaf 1 januari naar: 0%

## Conclusie

In een vroeg stadium kunt u al vaststellen welke goederen mogelijk naar een douanetarief van 0% gaan. Hier kunt u binnen uw organisatie pro-actief op inspelen. Customs Knowledge helpt u graag bij dit proces.

Ook kunt u zelf een tariefschorsing aanvragen, zodat u geen rechten hoeft te betalen.

Voor vragen of opmerkingen over dit onderwerp kunt u contact opnemen met Theo Jonker ([theo.jonker@douaneadvies.nl](mailto:theo.jonker@douaneadvies.nl)) of Bram van Breukelen ([bram.vanbreukelen@douaneadvies.nl](mailto:bram.vanbreukelen@douaneadvies.nl)).

Hoewel aan de totstandkoming van deze uitgave de uiterste zorg is besteed, aanvaardt Customs Knowledge geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten en onvolkomenheden, noch voor de gevolgen hiervan. Dit artikel is niet bedoeld als een specifiek advies. Zie in dit kader ook de Algemene Voorwaarden van Customs Knowledge BV.